



Linje 3A / Linje 23

- Høringsforslag** Bybuslinje 23 nedlægges og i stedet forlænges linje 3A til Aarhus Ø. Linjeføringen ændres efter Cereskrydset og kører fremover via Thorvaldsensgade, Vestre Allé, Park Allé, Klostertorv, Nørregade og Knudrisgade til Aarhus Ø.
- Hørings svar** Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner.
- 1) Misforståelse af hørings svaret (4 hørings svar)
 - 2) Ønske om at bibeholde nuværende rute forløb til Rutebilstationen (3 hørings svar)
 - 3) Ønske om forlængelse af ruten i Tilst (2 hørings svar)
 - 4) Ønske om højere frekvens (1 hørings svar)
 - 5) Tilfredshed med hørings forslaget (4 hørings svar)
 - 6) Ønske om el-busser (1 hørings svar)
 - 7) Ønske om lavere frekvens (1 hørings svar)
 - 8) Øvrige henvendelser (3 hørings svar)
- Sagsbehandling** Ad 1)
3 hørings svar omhandler misforståelse af, at linjen ikke holder ved stoppestederne Ryhavevej/Rymarken og Park Allé mod Aarhus Ø.
1 hørings svar omhandler ønske om en højere frekvens ved Aarhus Ø, hvilket gives ved ændringen.
- Ingen sagsbehandling nødvendig.
- Ad 2)
2 hørings svar omhandler ønske om at beholde betjeningen af Banegårdspladsen og Rutebilstationen.
1 hørings svar omhandler ønske om at beholde busforbindelsen mellem Busgaden og Rutebilstationen.
- Aarhus Kommune fastholder hørings forslaget. Der er mulighed for at skifte til linje 12 eller 15, der holder ved Sdr. Allé/Rutebilstationen.
- Ad 3)
2 hørings svar omhandler ønske om, at ruten forlænges i Tilst, og herved giver en busbetjening af Tilst Vestervej.
- Linje 14 betjener området med 20-min drift om dagen og timesdrift om aftenen. Midttrafik vurderer, at betjeningen er tilpasset kundegrundlaget.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om en højere frekvens fra Tilst ml. kl. 7-8 pga. overfyldte busser.

Midttrafik indsætter ekstra kapacitet efter behov.

Ad 5)

4 høringsvar omhandler tilfredshed med at, der kommer en højere frekvens til Aarhus Ø.

Ingen sagsbehandling nødvendig.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønske om, at der kun kører el-busser om aftenen pga. støj.

Det er ikke muligt at imødesee ønsket, men busselskabet AarBus skifter løbende deres diesel-busser ud med El-busser.

Ad 7)

1 høringsvar omhandler ønske om lavere frekvens om aftenen, da kunden ofte ser tomme busser.

Ved den Kollektive Trafikplan 2017 blev frekvensen på A-busnettet besluttet, herved fastholdes aftenfrekvensen.

Ad 8)

3 høringsvar omhandler ønske om flere informationer i høringsforslaget, f.eks. et detaljeret kort med stoppesteder og frekvensen på linjen til Aarhus Ø.

Ingen sagsbehandling mulig.

Beslutning

Aarhus Kommune fastholder høringsforslaget.