



4 Remstruplund - Virklund

Høringsforslag

Der etableres timesdrift tidsrummet mellem kl. ca. 10.00 og 16.00 på skolefridage, lørdag og søndag.

Der er foretaget mindre justeringer af afgangstider.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 23 hørings svar med et eller flere emner.

- 1) Generel utilfredshed med kørselsreduktionerne til K23 (21 hørings svar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (5 hørings svar)
- 3) Øvrige henvendelser (3 hørings svar)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

21 hørings svar omhandler generel utilfredshed med kørselsreduktionen af bybuslinje 4 til K23. 14 af hørings svarene er utilfredse med den nuværende time-drift og ønsker flere afgang i løbet af dagen. 7 af hørings svarene er utilfredse med den nuværende time-drift og ønsker halvtime-drift. 2 af hørings svarene ønsker en tidligere morgenafgang på skolefridagene.

Reduktionen af kørselsomfanget på linjen blev politisk besluttet marts 2023, og efterfølgende implementeret ved seneste køreplansskifte juni 2023.

Ad 2)

5 hørings svar omhandler ønske om justering af afgangstider. 1 af hørings svarene ønsker at ændre på afgang kl. 6:34, så den afgår senere. 2 af hørings svarene ønsker at ændre afgang kl. 7:44 så den afgår tidligere. 1 hørings svar ønsker at ændre afgang kl. 8:37, så den afgår tidligere. 1 hørings svar er uspecifikt i forhold til, hvilken afgang det omhandler.

I K24 vil bybuslinje 4 afgå fra trafikterminalen i minuttal 35 på skoledage indtil kl. 17.35. Aftenafgange, skolefridage og om weekenden vil bybuslinje 4 afgå i minuttal 45. Det har ikke været muligt at ændre på de ovennævnte afgang uden større konsekvenser for øvrige bindinger og sammenhænge i systemet.

Ad 3)

3 hørings svar omhandler øvrige henvendelser. 1 hørings svar omhandler tekniske forbedringer af informationerne på Midttrafik Live App'en samt et ønske om etablering af digitale live-informationstavler på Silkeborg Trafikterminal. 1 hørings svar omhandler ris og ros, mht. hvor nemt det er at medbringe cyklen i busserne. 1 hørings svar omhandler driften af busserne i vinterperioden.

Forslaget til forbedringer af Midttrafik Live App og etablering af digitale live-informationsstavler tages til efterretning og Midttrafik følger op på driften i vinterperioden.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler ønske om ændret ruteforløb. Det ønskes at bybuslinje 4 får ændret linjeføring, så det sydlige område af Virklund også dækkes.

Det vil ikke være muligt at udvide linjeføringen på bybuslinje 4, til at dække det sydlige område i Virklund indenfor eksisterende ressourcer. Det sydlige område i Virklund betjenes i dag af regionalrute 110 (Silkeborg-Horsens)

Beslutning

Silkeborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.