



## 1 Hedelyngen - Jernbanegade - Ellekonebakken - Liseborg Centret

---

**Høringsforslag** Nuværende bybussystem nedlægges og en ny linje 1 oprettes. Den nye linje 1 betjener Liseborg, Ellekonedalen, Jernbanegade, Tingvej og Skaldehøjvej.

Linje 1 får tre afgang i timen i dagtimerne, to afgang i timen om morgenen og én afgang i timen om aftenen. I sommerferien køres der med to afgang i timen i dagtimerne.

**Hørings svar** Midttrafik har modtaget 13 henvendelser, herunder fra Viborg Gymnasium og Chaufførgruppen ved busserne i Viborg, med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med rutestruktur (11 hørings svar)
- 2) Ønske om bedre korrespondance (3 hørings svar)
- 3) Ønske om laventré busser (1 hørings svar)
- 4) Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)
- 5) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
- 6) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)

**Sagsbehandling** Ad 1)  
**3 hørings svar** omhandler ønsker til bedre forbindelse mellem området ved Søndermarken og Ellekonebakken til Viborg Storcenter.

Fra området ved Søndermarken og Ellekonebakken kan linje 1 benyttes til Liseborg. Her er det muligt at skifte til linje 2, der kører til Viborg Storcenter. I dagtimerne på hverdage vil linje 1 ankommer ved Liseborg så der er en skiftetid på 3 minutter til linje 2 mod Viborg Storcenter. I modsatte retning er der ligeledes en skiftetid på 3 minutter fra linje 2 til linje 1.

Alternativt kan man rejse med linje 1 til Jernbanegade og skifte til linje 2 mod Viborg Storcenteret. Skiftetiden er her typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage. Aften og weekend er det generelle betjeningsniveau på bybuslinje 1 og 2 nedsat til 1 busafgang i timen, hvilket betyder, at der ikke kan skabes optimale overgangstider i skiftet mellem bybuslinjerne.

Midttrafiks passagertællinger på den nuværende linje 1, som betjener Ellekonebakken og Søndermarken, viser, at under 6% af alle rejser på linjen rejser hen over Liseborg. Der i gennemsnit ca. 45 i bussen ved Liseborg fordelt over hele dagen. Nuværende linje 1 har på hverdage i gennemsnit ca. 800 påstigere i alt.

**1 hørings svar** ønsker betjening af området ved Skaglen.

Området omkring Skaglen vil fortsat være betjent af rute 62 og fremadrettet også af rute 750 på Randersvej. Rute 750 har 7 daglige afgang (heraf 2 Flexbus) og rute 62 har 14 afgang i hver retning fra Randersvej.

**1 hørings svar** ønsker betjening af H.C. Andersens vej af hensyn til Nordre Skole og Mercantec.

Nordre Skole betjenes med linje 1 ved stoppesteder på B.S. Ingemanns vej, hvorfra der er en gangafstand på ca. 250m til Nordre Skole. I nuværende system betjenes Nordre Skole via stoppested på henholdsvis H. C. Andersens vej ved B. S Ingemanns vej og stoppesteder Nordre Skole på H.C. Andersens vej. Gangafstanden fra disse stoppesteder til skolen er ca. 200m, og benyttes dagligt af henholdsvis ca. 12 påstigere og 12 afstigere og ca. 34 påstigere og 30 afstigere

Mercantec betjenes med linje 1 af stoppesteder Baldersvej ved Gl. Aalborgvej, hvorfra der vil være en gangafstand på ca. 250m til Mercantec. I nuværende kørsel betjenes Mercantec på H.C. Andersens vej ved Mercantec. Fra dette stop til Mercantec er der ca. 100 meter. Her er der dagligt 41 påstigere og 33 afstigere med linje 1.

Stoppet ved Mercantec på H.C. Andersens vej vil fortsat blive betjent af rute 64 og 740.

**1 hørings svar** omhandler ønske til direkte forbindelse mellem området omkring Møgeltoft og Viborg Katedralskole.

Det vil være muligt at benytte linje 2 fra Møgeltoft til Jernbanegade, hvor der kan skiftes til linje 1 som betjener Viborg Katedralskole ved Digterstien N.F.S Grundtvigsvej. Herfra er der ca. 250 meter til Viborg Katedralskole.

Både bybuslinje 1 og 2 har busafgange hvert 20. minut og overgangstiden i Jernbanegade er typisk ca. 5-10 min i dagtimerne på hverdage.

**2 hørings svar** omhandler ønske om, at Trappetorvet betjenes af linje 1.

Linje 1 betjener fremadrettet ikke Trappetorvet, men i stedet det nye centrale stoppested i Jernbanegade. Fra Jernbanegade er der ca. 400 meter til Trappetorvet

**1 hørings svar** omhandler generelt utilfreds med ændrede rutestrukturer i Viborg.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

**1 hørings svar** fra Viborg Gymnasium omhandler ønske til fortsat forbindelse fra Camp Logos til Viborg Gymnasium.

Linje 1 vil fortsat betjene Kassernehallen og Viborg Rådhus/Campus. Viborg Gymnasium vil blive betjent ved Hedeskrænten/Frstruphøjvej. Herfra er der ca. 400 meter.

**1 hørings svar** fra Viborg Gymnasium omhandler ønske til fortsat betjening af Skaldehøjvej. I hørings svaret refererer Viborg Gymnasium til bybuslinje 2, da det er den linje der betjener Skaldehøjvej i nuværende system.

Det vil umiddelbart ikke være muligt at ændre på linje 2's ruteføring i Houlkær uden større konsekvenser for øvrige kunder (se sagsbehandlingen på linje 2). Derimod vil der være en mulighed for at betjene Viborg Gymnasium, Media College og Houlkær Skolen mere direkte via Skaldehøjvej på relevante afgange morgen og eftermiddag ved at justere ruteforløbet for linje 1.

På én morgenafgang kan ruteføringen ændres, så linje 1 betjener Skaldehøjvej i stedet for Frstruphøjvej i retningen mod endestationen Skaldehøj. Fra endestationen betjenes Frstruphøjvej via normalt ruteforløb, og passagerer til Frstruphøjvej på denne afgang, kan køre med til endestationen hvorfra Frstruphøj betjenes i retning mod Liseborg. Hermed betjenes stoppesteder på Skaldehøjvej ved mødetid på uddannelsesstederne og gangafstanden reduceres til ca. 150m.

Om eftermiddagen vil afgange kunne betjene Frstruphøjvej i retningen fra centrum mod Endestationen Skaldehøj, og betjene Skaldehøjvej direkte fra endestationen mod centrum. Hermed betjenes stoppesteder på Skaldehøjvej ved relevante gåtider på uddannelsesstederne og gangafstanden reduceres til ca. 150m. Passagerer på eftermiddagsafgange fra Frstruphøjvej der skal i retning mod Liseborg, kan benytte linje 1 fra Liseborg mod endestationen og herfra komme (via Skaldehøjvej) mod Liseborg.

Midttrafik anbefaler at forslaget til justeringen kan implementeres på relevante afgange – 1 ankomst om morgenen og 2 afgange om eftermiddagen.

Rute 722, som om morgenen kører fra Viborg Rtb til Viborg Gymnasium ved Skaldehøj vil fortsat køre. Denne rute sikrer, at der er nok

buskapacitet til uddannelserne ved Skaldehøj for elever der kommer til Viborg med fra oplandet med lokal- og regionalruter samt tog.

Ad 2)

**1 høringssvar** omhandler ønske til bedre forbindelse til Viborg Katedralskole mellem bybus og rute 53, der ankommer kl. 7.55 ved Viborg Rtb.

Ringetiden ved Viborg Katedralskole er kl. 8.00 og det vil ikke være muligt at nå at køre fra Viborg Rtb. 7.55, hvor rute 53 ankommer til Viborg Katedralskole til mødetid 8.00. For at nå denne forbindelse med rute 53 er det nødvendigt at benytte afgangene der ankommer ved Viborg Rtb kl. 7.25 og skifte ved Jernbanegade.

**1 høringssvar** omhandler ønske til bedre forbindelse mellem tog der ankommer fra Aarhus og Struer og bybuslinje 1 mod nord.

Tog fra Aarhus ankommer to gange i timen i minuttal 01 og 31. Linje 1 kører fra Jernbanegade i minuttal 14, 34 og 54 i dagtimerne. Da linje 1 har afgang hvert 20. minut og toget hver halve time, er det svært at tilpasse disse. Tog fra Struer én gang i timen med en overgangstid til linje 1 i Jernbanegade på ca. 9 minutter.

**1 høringssvar** omhandler ønske til bedre overgangstider mellem alle buslinjerne i Jernbanegade.

Forbindelsen mellem linjerne og ruterne i Jernbanegade er optimeret i videst muligt omfang under hensyn til betjeningsniveau og bindinger på ruter og linjer.

Ad 3)

**1 høringssvar** omhandler ønske til laventrébusser.

Alle by- og lokalruter i Viborg vil blive kørt med busser med lav indstigning.

Ad 4)

**1 høringssvar** udtrykker tilfredshed med, at stoppesteder ved Baldersvej nedlægges.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

**1 høringsvar** fra Viborg Gymnasium omhandler ønske til tre afgang i timen om morgenen.

På linje 1 og 2 kører der fra ca. 6.30-17.00 tre afgang i timen.

Ad 6)

**1 høringsvar** fra chaufførgruppen ved bybusserne i Viborg udtrykker bekymring for at kunne udføre stabil drift ved B.S. Ingemanns vej, Fuglebakken, Baldersvej og N. F. S. Grundtvigsvej grundet mængden af parkerede biler.

Midttrafik og Viborg kommune vil indgå i dialog med busselskabet i forhold til bekymringer omkring trafikken og afviklingen af driften.

## **Beslutning**

Viborg Kommune har besluttet, at én morgenafgang og to eftermiddagsafgange skal betjene Viborg Gymnasium ved Skaldehøjvej. Derudover fastholdes høringsforslaget.