



160 Vind – Sørvad - Vildbjerg

Høringsforslag

Der er foretaget generelle justering af afgangstider.
Al kørsel på skolefridage nedlægges på grund af svag benyttelse.

Følgende afgang på skoledage nedlægges på grund af svag benyttelse:

- Afgang fra Vildbjerg til Vind kl. 6.00
- Afgange fra Vildbjerg til Sørvad kl. 8.35 og 9.55 erstattes af en ny afgang fra Vildbjerg til Vind kl. 9.45
- Afgang fra Vildbjerg til Vind kl. 11.20 og 16.55 nedlægges.
- Afgange fra Sørvad til Vildbjerg kl. 8.50 og 10.12 erstattes af en ny afgang fra Vind kl. 9.00 og Sørvad kl. 9.10.
- Afgang fra Vind til Vildbjerg kl. 11.55
- Afgang fra Vind til Vildbjerg kl. 17.20

Rute 160 køres fremover af en elbus med lav indstigning

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 3 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Tilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)
- 2) Ønske om mindre betjening (1 hørings svar)
- 3) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)

Sagsbehandling

A1)

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 2)

Der gøres i hørings svaret opmærksom på, at der ikke er behov for at køre mellem Vind og Sørvad med afgang Vind kl. 6.22.

Jf. tællingerne er der stort set ikke kunder med mellem Vind og Sørvad på nævnte afgang. Ved opstarten af rute 160 i 2023 besluttede Herning Kommune, at de unge i Vind skal have mulighed for at gå på ungdomsuddannelse i Herning. Der bliver ændret på logistikken fra 2024, hvorefter det er mest hensigtsmæssigt at starte rute 160 op fra Vind.

Da benyttelsen på rute 160 generelt er lav, anbefaler Midttrafik, at der til køreplansskiftet i 2025 skal ske overvejelser omkring andre alternativer end traditionel buskørsel på strækningen mellem Vildbjerg og Vind. Midttrafik anbefaler også, at ruten kører yderligere et år.

Ad 3)

Høringssvaret er fra Vind Sogns Borgerforening, der også har afgivet høringssvar til rute 26. Vind Sogns Borgerforening oplyser, at rute 160 efter tilvæning kan blive et godt supplement for borgere i Vind, men rute 160 kan ikke kompensere for de reduktioner der var på rute 26 sidste år.

Det er en mulighed at udvide rute 160, så nogle af afgangene også kører mellem Holstebro og Vind. Bussen skal fra køreplanskiftet til/fra Holstebro i løbet af dagen. Ved at køreplanlægge tomkørslen, vil der kunne tilbydes ekstra afgang mellem Vind og Holstebro, hvis Herning Kommune ønsker det. I givet fald vil der kunne tilbydes afgang fra Vind mod Holstebro ca. kl. 10.10 og 16.50 samt fra Holstebro mod Vind ca. kl. 12.45.

Høringssvar til rute 26 bliver behandlet af Region Midtjylland.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog uden at reducere det samlede antal afgang i køreplanen.