



5 Birk Centerpark og Gjellerup

Høringsforslag	Der er foretaget justering af afgangstider om aftenen på hverdage og om lørdagen
Hørings svar	Midttrafik har modtaget 4 henvendelser med et eller flere emner 1) Ønske om ændret ruteforløb (4 henvendelser)
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <p>To hørings svar er ønsker om, at Hammerum (midt og øst) får bybusbetjening igen.</p> <p>For at opnå økonomisk balance i Herning Kommunes økonomi, blev der foretaget omlægninger i bybusnettet til køreplansskiftet i 2023. Denne omlægning medfører, at linje 5 ikke længere betjener Hammerum øst for K. Møllers Vej. Linje 5 kører i stedet for i Gjellerup. Linje 2 blev til køreplansskiftet i 2023 reduceret fra to busser til en bus i timen.</p> <p>Baggrunden for ændringen i 2023 er, at Hammerum også bliver betjent af tog, rute 116 Horsens-Herning og 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus, der kører alle hverdage, lørdage og søndage. Herudover er der en mulighed med rute 169, der kører på skoledage med fem afgang i hver retning.</p> <p>Det er inden for bindingerne i bybusnettet ikke muligt også at betjene Hammerum med linje 5. Det er dog en mulighed at indsætte flere afgang mellem Herning og Hammerum på rute 169.</p> <p>Indkomne bemærkninger og forslag til rute 124 bliver behandlet af Region Midtjylland.</p> <p>To hørings svar er ønsker om, at ruteforløbet på linje 5 lægges via Gjellerup Øst og via Palle Fløes Vej. Det vil sige, at linje 5 i givet fald skal hele vejen rundt i Gjellerup som linje 2.</p> <p>Den nuværende ruteføring for linje 5 er fastlagt med baggrund i, at kundegrundlaget i den nordvestlige del af Gjellerup er bedre end i den østlige del. Linje 5 kører på Ny Gjellerupvej. Der er 750-800 meter mellem de fjernest liggende stoppesteder i Gjellerup Øst og stoppestederne på Ny Gjellerupvej.</p>

Hvis linje 5 skal betjene hele Gjellerup som linje 2 vil det medføre en forøgelse af køretiden med et minut pr. afgang.

Midttrafik vurderer, at det er en mulighed at køre hele vejen rundt i Gjellerup uden der skal foretages væsentlige ændringer i det øvrige bybusnet. Det kan dog blive nødvendigt at justere nogle afgange på andre linjer med få minutter for at sikre sammenhængen i bybusnettet med gode skiftetider. Midttrafik vurderer, at der ikke er større kundemæssige konsekvenser ved en eventuel omlægning af linje 5.

Tide Bus har over for både Midttrafik og Herning Kommune tidligere gjort opmærksom på, at der er kunder, der ønsker at linjeføringen på linje 5 bliver ændret, så hele Gjellerup får betjening.

Beslutning

Herning Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.