



124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg - Aarhus

Høringsforslag

Der indsættes flere afgang om morgenen fra Aarhus mod Silkeborg, således bussen kører hver 15./20. minut i tidsrummet kl. 6.15-7.20. Der indsættes nye afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 6.35 og 7.05.

Der er foretaget generelle justeringer af afgangstider på udvalgte afgang, som justeres med 5-15 minutter.

Udvalgte afgang er begrænset til ikke at køre i perioden 1. juli-2. august samt hverdage mellem jul og nytår.

Herudover justeres følgende:

- Afgang fra Ringkøbing kl. 4.50 ændres til kl. 4.55 og kører kun til Herning, hvor der er forbindelse med tog mod Aarhus, Vejle og Holstebro. Der indsættes afgang fra Herning mod Aarhus kl. 5.40.
- Afgang fra Ringkøbing kl. 7.50 ændres til kl. 7.45 og fortsætter til Aarhus, hvor der er afgang fra Herning kl. 8.44.
- Afgang fra Herning mod Aarhus kl. 8.30 og 9.00 nedlægges.
- Afgang fra Ringkøbing kl. 8.50 på skolefridage kører fremover på alle hverdage.
- Der indsættes ny afgang fra Herning mod Aarhus kl. 12.17.
- Afgang fra Ringkøbing kl. 12.50 ændres til kl. 12.20.
- Afgang fra Silkeborg mod Aarhus ændres til kl. 14.08 og kører alle hverdage.
- Afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 14.55 nedlægges.
- Afgang fra Ringkøbing kl. 16.55 fortsættes helt til Aarhus.
- Der indsættes ny afgang fra Ringkøbing til Herning kl. 17.25.
- Afgang fra Herning mod Ringkøbing kl. 7.05 og 7.40 på skolefridage nedlægges.
- Afgang fra Aarhus kl. 5.45 og 6.15 fortsætter til Ringkøbing med afgang fra Herning kl. 7.33 og 8.05 på alle hverdage.
- Afgang fra Herning til Ringkøbing kl. 8.50 kører kun på skoledage.
- Afgang fra Herning mod Ringkøbing på skoledage kl. 9.45 nedlægges.
- Afgang fra Aarhus kl. 8.30 (nu 8.35) kører kun til Herning, hvorfor afgang fra Herning mod Ringkøbing kl. 10.18 nedlægges.
- Der indsættes ny afgang fra Herning til Ringkøbing kl. 11.43.
- Afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 13.00 nedlægges.
- Afgang fra Aarhus kl. 14.50 (nu 15.00) fortsætter til Ringkøbing med afgang fra Herning kl. 16.47.
- Der indsættes ny afgang fra Aarhus til Silkeborg kl. 19.30.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 12 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Ønske om øget betjening (5 hørings svar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (1 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)

- 4) Ønske om forbedring af stoppestedforhold (3 høringssvar)
- 5) Øvrige henvendelser (3 høringssvar)
- 6) Ønske om justering af køretider (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 høringssvar omhandler ønske om afgang fra Silkeborg mod Aarhus efter kl. 20.00 af hensyn til muligheder for transport til og fra arbejde om aftenen.

Om aftenen kører rute 124 med totimersdrift mellem Silkeborg og Aarhus med afgang kl. 19.38 og 21.38. Togene kører fra Silkeborg mod Aarhus kl. 19.44 og 21.06.

Midttrafik undersøger muligheden for at justere på afgangene, så busser og tog mellem Silkeborg og Aarhus kan supplere hinanden bedre om aftenen, når frekvensen i forvejen ikke er så høj. Det er også en mulighed at indsætte nye afgang.

1 høringssvar er fra kunder, der skal Silkeborg midtby og slutter arbejdsdagen kl. 17.30 og 17.45. De ønsker en mulighed for at komme mod Aarhus ca. kl. 18.00. Den planlagte afgang kl. 18.13 passer ikke til deres behov, og passer heller ikke med bybusserne.

Midttrafik vurderer muligheden for at justere nævnte afgang, så kundens ønske helt eller delvist imødekommes.

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgang kl. 15.50 fra Aarhus fortsætter til Herning, da afgang kl. 15.30 i høringsforslaget er ændret til kl. 15.20, som af hensyn til kundens behov er for tidligt. Kunden benytter bussen til Funder.

Det er en mulighed, at afgang kl. 15.50 fra Aarhus til Silkeborg kan fortsætte til Herning. Der vil muligvis være kundegrundlag til at køre til Herning på dette tidspunkt, da tidspunktet er attraktivt for jobpendlere. På både foregående og efterfølgende afgang er der jf. passager-tællinger en gennemsnitlig daglig benyttelse på ca. 10 kunder mellem Silkeborg og Herning.

Der kan også henvises til mulighed for skifte i Silkeborg til bybus til Funder, dog med forøget samlet rejsetid.

1 høringssvar omhandler ønske om en tidlig afgang fra Herning af hensyn til muligheden for at møde på job i Videbæk kl. 7.00 både på

hverdage og i weekenden. Rute 124 passer ikke til kundens behov, hverken i gældende køreplan eller forslaget til K24.

Rute 124 har afgang på hverdage med ankomst i Videbæk kl. 6.09 og 7.02, som ikke kan justeres af hensyn til bindinger i Ringkøbing. I weekenden starter busserne op med at køre senere.

Frem til køreplansskiftet i 2023 var der en afgang på rute 15 med ankomst til Videbæk kl. 6.41 og Ringkøbing kl. 7.00, som nedlagdes til køreplansskiftet i 2023 i forbindelse med indarbejdelse af større ændringer på både rute 15 og 124.

Jf. passagertællinger fra første halvår af 2023 har der i gennemsnit pr. dag været otte påstigere på nævnte afgang og to afstigere i Videbæk. Det er ikke umiddelbart muligt at indsætte en ny afgang Herning-Videbæk-Ringkøbing på det ønskede tidspunkt, da der ikke findes ledigt busmateriel, men indsættelse af ny afgang mellem Herning og Videbæk er en mulighed på det ønskede tidspunkt.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Herning kl. 9.00 mod Ikast nedlægges.

Der kan henvises til afgang kl. 8.44 16 minutter tidligere end i gældende køreplan. I princippet er der tale om, at afgangene fra Herning mod Aarhus kl. 8.30 og 9.00 bliver lagt sammen til en ny afgang kl. 8.44. Det er på grund af andre bindinger på ruten ikke en mulighed at justere tiden for at fastholde afgang fra Herning mod Ikast kl. 9.00.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler ønske om at afgang fra Ikast kl. 16.53 mod Ringkøbing ændres til kl. 17.03 af hensyn til transport til og fra arbejde.

Det er ikke muligt at justere afgang uden det går ud over strukturen med de faste minuttal/afgangstider fra Aarhus. Der er mulighed for at benytte rute 116 med afgang fra Ikast til Herning kl. 17.11, dog uden mulighed for videre forbindelse mod Ringkøbing. For rejser til Snejbjerg kan videre forbindelse med bybuslinje 10 benyttes.

Hvis ønske om at forlænge afgang fra Aarhus kl. 15.50 til Herning under Ad 1) imødekommes, vil der være afgang fra Ikast til Herning kl. 17.18.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler tilfredshed med, at der bliver indsat flere afgang om morgenen.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

3 hørings svar omhandler ønske om flere stoppesteder på rute 124 i Herning, Hammerum og Ikast.

1 hørings svar omhandler ønske om at rute 124 betjener et stoppested ved Bilka i Herning, hvor der er ca. 600 meter til stoppestedet "Herningcentret", som rute 124 betjener i dag.

1 hørings svar omhandler ønske om at rute 124 betjener to ekstra stoppesteder i hver sin ende af Hammerum. Der er fra begge stoppesteder ca. 500 meter til det stoppested, hvor rute 124 standser i Hammerum i dag.

1 hørings svar omhandler ønske om at rute 124 betjener stoppestedet i Vestergade ved Skolegade i Ikast. Der er fra dette stoppested ca. 550 meter til stoppestedet ved Østerport og ca. 1.000 meter til stoppestedet ved Bøgildvej.

Foruden ønsker til betjening af flere stoppesteder modtaget i denne høring har Midttrafik tidligere modtaget ønsket fra kunder i både Hammerum og Ikast. I Hammerum er efterspørgslen blevet større efter, at bybuslinje 5 ikke længere betjener Hammerum.

Konsekvensen ved udvidelsen af stoppesteder bliver at rejsetiden mellem Herning og Silkeborg forøges med anslået ca. 2-3 minutter samlet pr. afgang ved at tilføje de nævnte stoppesteder.

Udover de nævnte stoppesteder er der yderligere ca. 10 stoppesteder på strækningen mellem Herning Station og Silkeborg Trafikterminal, hvor rute 124 ikke standser. Hvis der tilføjes flere stoppesteder, vil det kun være på strækningen Silkeborg-Aarhus, at ruten fungerer som lynbus.

En udvidelse af stoppestederne vil få konsekvens for den samlede rejsetid for de kunder som rejser hele strækningen mellem Ringkøbing og Aarhus, hvis der tilføjes flere stoppesteder. Med nuværende køreplan tager det ca. 2½ time mellem Ringkøbing og Aarhus på tidspunkter uden for myldretiden. I privat bil tager det ca. 1½ time at køre strækningen. Det er dog begrænset, jf. tidligere undersøgelser, hvor mange af rutens kunder, der rejser på hele strækningen Ringkøbing-Aarhus.

Rute 124 fungerer som en lynbus på strækningen mellem Herning, Silkeborg og Aarhus for at tilgodese kortest mulig rejsetid for kunder der rejser længere på strækningen. Da der er alternative stoppesteder

indenfor rimelig gangafstand, vil Midttrafik anbefale, at der ikke ændres i stoppestedsmønstret med henblik på at fastholde hensynet til kortest mulig rejsetid på ruten.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler ønske om visning af en afgang udført af ekstra bus i Midttrafiks Live-app.

Afgange udført af ekstra bus kan desværre ikke vises i appen.

2 hørings svar omhandler utilfredshed med, at der ikke er toilet i bussen, som der var i rute 952X, og at der ikke er ophold i køreplanen, hvor kunderne har mulighed for at nå et toiletbesøg.

Som nævnt under Ad 4) så er køretiden minimum ca. 2½ time, og det er der kunder, som synes er lang tid, hvis de ikke har mulighed for at komme på toilet. Hvis der skal lægges pauser ind til toiletbesøg i enten Herning eller Silkeborg vil rejsetiden bliver forlænget med yderligere 5-10 minutter.

For kunder, som ikke kan klare turen uden toiletbesøg, er der mulighed for omstigning til tog i Herning. Der er flere gange om dagen mulighed for omstigning mellem bus og tog inden for 10-15 minutter, og der er toilet i togene.

Ad 6)

1 hørings svar omhandler klage over forsinkelser på rute 124 fra Hammerum til Herning.

Midttrafik følger løbende op på rettidigheden og justerer køretiden, hvis der er behov for det.

Rute 124 er lang, hvilket medfører, at det kan tage lang tid inden en eventuel forsinkelse er indhentet. Der har i løbet af vinteren været dage med sne, der har forsinket bussen. Der har også været omkørsler i Silkeborg, der har medført forsinkelser.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med mulighed for mindre tilpasninger.

Region Midtjylland har, på baggrund af høringsbehandlingen for rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing anbefalet at ændre planlagt afgang fra Ringkøbing kl. 12.20 til kl. 12.50. Bussen starter på Vasevej kl. 12.40.

Ad 1)

Det er på grund af andre bindinger på ruten ikke muligt at justere tiderne om aftenen, så der er afgang fra Silkeborg mod Aarhus efter kl. 20.00. Rute 124 kører fra Silkeborg mod Aarhus kl. 19.23 og 21.38.

Der er en afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 18.08. Denne afgang kører dog ikke i sommerferien og hverdage omkring jul og nytår.

Afgangstiderne fra Aarhus kl. 15.30 og 16.00 fastholdes.

Ad 2)

Da afgang fra Aarhus kl. 15.30 fastholdes, vil der være afgang fra Ikast mod Ringkøbing kl. 17.02.