

**Forslag til:
Tillæg til kommissorium for udarbejdelse af Midttrafiks trafikplan 2018-2021**

Kontaktudvalget har den 25. august 2017 besluttet, at arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2018-2021 udvides til, i samspil med trafikstyregruppen, at skabe grundlag for politiske beslutninger i Region Midtjylland og kommunerne i regionen fra og med budget 2019, som inden for de fremtidige økonomiske rammer sikrer den bedst mulige kollektive trafik i Region Midtjylland.

Baggrund

Arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2018-2021 blev igangsat primo 2017.

Uafhængigt af trafikplanprocessen igangsatte regionsrådsformanden for Region Midtjylland i foråret 2017 et forløb med henblik på skabe balance i regionens budget for 2018. I begyndelsen af juni 2017 blev udsendt et forslag til reduktioner i det regionale rutenet i størrelsesordenen 35 mio. kr. Baggrunden herfor var, at det udmeldte budget fra Midttrafik lå 35 mio. kr. højere end den ramme på 315 mio. kr., som regionsrådet havde afsat til kollektiv trafik.

Efter massive kommentarer fra berørte lokalområder i medierne hen over sommeren besluttede regionsrådet at udskyde besparelserne til budget 2019, og i stedet indbyde kommunerne til, sammen med Midttrafik, at deltage i en undersøgelse af hele trafikområdet. I forlængelse heraf besluttede kontaktudvalget, at arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2018-2021 udvides til, i samspil med trafikstyregruppen, at skabe grundlag for politiske beslutninger i Region Midtjylland og kommunerne i regionen fra og med budget 2019, som inden for de fremtidige økonomiske rammer sikrer den bedst mulige kollektive trafik i Region Midtjylland.

Analyser

Det indgår i beslutningerne i regionsrådet og kontaktudvalget, at der skal foretages en undersøgelse af trafikområdet, der kan skabe grundlag for politiske beslutninger i Region Midtjylland og kommunerne i regionen fra og med budget 2019. Der indhentes ekstern hjælp til at bistå med analysearbejdet.

Kommunekontaktrådet, KKR Midtjylland har den 1. september 2017 behandlet sagen med "Besparelser på rutenettet og arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2018-2021".

KKR Midtjylland pegede blandt andet på følgende emner til analysen:

- Transparens i letbanens økonomi
- Betjening i øst og vest/land og by, herunder særligt uddannelsesinstitutioner (demografi og sikring af uddannelsesinstitutioner).

Den 29. september fremsendte regionen et forslag til proces for arbejdet med en kollektiv trafikplan, samt et foreløbigt udkast til kommissorium/principper for arbejdet.

Efterfølgende har KD net den 6. oktober drøftet analysen og samtidig haft en runde blandt kommunerne, samt orienteret om opgaven på KKR mødet den 10. oktober.

Herefter har KKR, den 12. oktober fremsendt nedenstående analyseforslag til kommissoriet:

- Overordnet belysning af kommunal og regional finansiering af den kollektive trafik og rammerne herfor
- Sammenligning med andre regioner, ift. hvor meget regionerne bruger på kollektiv trafik

- Baggrunden for ønsket om besparelser på den kollektive trafik – en tilbundsgående beskrivelse af, hvad der er årsagen til besparelserne
- Beskrivelse af gældende aftaler for finansiering af for rutenettet (eks. finansiering af uddannelsesruter)
- Belysning af regionale udgifter/rejsetimer til kollektiv trafik pr. borger i de forskellige kommuner
- Sammenhæng med andre mobilitetsløsninger, f.eks. fleksbusser, flekstaxa m.v.
- Redegørelse for letbanens økonomi og betydning for den samlede økonomi til den kollektive trafik

Proces

- Oplæg til tillæg til kommissorium behandles på møde i Trafikstyregruppen den 25. oktober.
- Analyseresultatet forlægges regionsrådet, KKR og KD-Net hurtigst muligt
- På baggrund af analyseresultatet drøftes det videre forløb med udarbejdelsen af den kollektive trafikplan 2018-2021.